



AZIENDA STRADE LAZIO SPA

**COMPLETAMENTO DELLA STRADA EXTRAURBANA
SECONDARIA RIETI – TORANO (S.R. 578)
DALL'ATTUALE INNESTO FINO A RIETI" 2° LOTTO FUNZIONALE.**

VERBALE DELLA CONFERENZA di SERVIZI

del giorno 21.07.2017 ore 10:00

sul

PROGETTO DEFINITIVO

Verbale della terza seduta in data 21.07.2017

Azienda Strade Lazio
Aziend Strade Lazio S.p.A.
Società soggetta a diritti pubblici
coordinamento degli operatori pubblici

della strada extraurbana e strada
secondaria Rieti – Torano (S.R. 578)
lungo 8 km
L. 100.000.000
www.astral.it
e-mail: astral@poste.it

per i D.P. 11 settembre
n. 600/14/11/04
relativa alla
riparazione C/36011104
e n. 1026/08/06
approvata
€ 10.500.000,00 al momento
di questa



**REGIONE
LAZIO**

M *C* *to*
to *to* *to* *to* *to*
to *to* *to* *to* *to* *to*

Tenuto conto che, con nota della Regione Lazio registro ufficiale U.0130440.13-03-2017, acquisita da questa Società al prot. 0006484 del 13.03.2017, Astral S.p.A. è stata individuata quale Amministrazione titolare della competenza sul procedimento in oggetto e considerata la complessità della determinazione da assumere;

considerato che, la conclusione positiva del procedimento, è subordinata all'acquisizione di più pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi dalle Amministrazioni in indirizzo;

ribadita la particolare complessità della determinazione da assumere;

ritenuto pertanto opportuno e necessario procedere all'acquisizione dei pareri, intese, concerti, nulla osta od altri atti di assenso, mediante la partecipazione contestuale, ove possibile in via telematica, dei rappresentanti delle Amministrazioni competenti coinvolte;

CONSIDERATO CHE:

Astral S.p.A. ha indetto, con nota prot 12385 del 17.05.2017, apposita Conferenza di Servizi, sul progetto definitivo "**Completamento della strada extraurbana secondaria Rieti - Torano (S.R. 578) dall'attuale innesto fino a Rieti**" 2° **Lotto Funzionale.**" per l'acquisizione di pareri, Nulla Osta, autorizzazioni, concessioni, intese o assensi comunque denominati da parte delle Amministrazioni titolate ad esprimerli e procedere al proseguo della pratica amministrativa di avvio dell'intervento.

Che in data 14.06.2017 si è tenuta la prima seduta della Conferenza dei Servizi.

Che in data 06.07.2017 si è tenuta la seconda seduta della Conferenza dei Servizi.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

il giorno 21.07.2017 alle ore 10:00 in Via del Pescaccio 96/98, 00166 Roma si sono riuniti in seconda seduta i rappresentanti degli Enti, Autorità ed Amministrazioni invitate nella persona a fianco di ciascuna indicate:

Amministrazione	Rappresentante	Ruolo	Estremi delega
Regione Lazio Rappresentante Unico	Ing. Luca Marta Arhc Danilo De Santo	Dirigente Area Viabilità e Reti infrastrutturali Funzionario Area Viabilità e Reti infrastrutturali	
Provincia di Rieti	Ing. Sandro Orlando Geom. Simona Petrongari	Dirigente Viabilità	
Comune di Rieti	Sindaco Antonio Cicchetti	Sindaco	X
Comune di Cittaducale	Sindaco Leonardo Ranalli Claudio Cesarini	Sindaco Vicesindaco	X X X

Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Frosinone, Latina e Rieti	Assente		
ANAS SpA	Geom. D'Anella Vittorio	Compartimento di Roma	
TELECOM ITALIA SpA	Assente		
EDMA	Assente previa trasmissione nota		
ITALGAS SpA	Assente		
SNAM RETEGAS SpA	Agrestini Dino		
SOGEA SpA	Assente		
ACEA Ato 2 SpA	Assente previa trasmissione nota		
IS Ingegneria e Servizi Progettisti	Ing. Violetta Arch. Guglielmo Bilanzone		

Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Fabrizio Bajetti

Segretario verbalizzante: ing. Federico Ranieri

Il RUP ing. Fabrizio Bajetti attua il coordinamento della seduta ed illustra brevemente le motivazioni che hanno indotto alla scelta dell'intervento e rimanda ai progettisti la presentazione degli aspetti tecnici progettuali ed i dettagli dell'opera da realizzare.

Terminata la presentazione da parte dei progettisti, il RUP ing. Fabrizio Baietti da lettura delle comunicazioni pervenute.

- L'Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Centrale ha richiesto con loro nota prot. 3254 del 26.06.2017 un apposito studio idraulico del Fiume Salto nel tratto di interesse, redatto secondo le metodologie indicate nel PAI;
- La EDMA Reti Gas con nota prot. U-2017-0002093 del 05.07.2017 pervenuta in Astral al prot. 17585 del 14.07.2017, ha trasmesso la planimetria fotogrammetrica dei loro tracciati al fine della individuazione delle eventuali interferenze;
- La Direzione Regionale Valutazione Ambientali e Bonifiche – Area Valutazione Impatto Ambientale, con loro nota prot. registro ufficiale U.0355917.12-07-2017, pervenuta in Astral al prot. 17346 del 12.17.07, ha comunicato che il progetto deve essere sottoposto a procedura di Verifica;
- La Direzione Regionale Territorio, Urbanistica e Mobilità – Area Urbanistica, Copianificazione e programmazione negoziata Province di Latina, Frosinone, Rieti e Viterbo, con loro nota prot. registro ufficiale Int.0329987.28-06-2017, ha richiesto la comunicazione del procedimento da seguire per l'approvazione della variante urbanistica;
- Acea ATO 2 Spa ha trasmesso sua nota prot. 237151 del 17.07.2017 con la quale dichiara di non avere interferenze con il tracciato proposto;

Terminata la lettura delle suddette note il RUP ing. Fabrizio Bajetti rende noto di aver già trasmesso dette note ai progettisti per gli adempimenti di competenza e invita i rappresentanti degli Enti, delle Autorità e delle Amministrazioni presenti ad esprimere il proprio parere per quanto di rispettiva competenza sul progetto in esame.

Il Sindaco di Rieti Cicchetti presenta una dichiarazione scritta di cui si dà lettura e che conferma il parere contrario all'intervento, tale dichiarazione viene allega agli atti.

Il Sindaco di Cittaducale Ranalli prende atto del parere negativo del Comune di Rieti, ribadisce la preoccupazione per il rischio concreto che l'opera rimanga incompiuta, e evidenzia nuovamente che l'amministrazione di Cittaducale resta a disposizione per collaborare e valutare eventuali soluzioni alternative, prendendo atto anche dell'assenza della soprintendenza.

La Provincia di Rieti, considerando il parere del Comune di Rieti, chiede se sia possibile almeno avere un parere favorevole del tracciato sino alla rotatoria di Ponte Figureto, che comunque lascerebbe aperta qualsiasi possibile soluzione alternativa sin qui valutata.

L'ing. Marta in rappresentanza della Regione Lazio, prende atto del parere negativo del Comune di Rieti, informa che le strutture regionali stanno lavorando sul tracciato attuale, e nonostante le integrazioni richieste, l'espressione del parere regionale dovrebbe avvenire entro i termini di chiusura della Conferenza di Servizi.

L'ing. Marta ribadisce che una chiusura negativa dell'attuale Conferenza potrebbe inficiare la sostenibilità dell'attuale finanziamento.

L'ing. Marta evidenzia inoltre come ogni volta che si discute un completamento non si riesce a tener conto delle esigenze di tutte le amministrazioni coinvolte.

In merito alla richiesta della Provincia si rappresenta che l'eventuale approvazione di uno stralcio sino a ponte Figureto richiederà l'avvio di una procedura separata.

Il rappresentante di ANAS non ha nulla da dichiarare.

Il rappresentante di SNAM Rete Gas comunica la presenza sul tracciato di numerose interferenze il cui dettaglio viene allegato al presente verbale, ribadendo di restare a disposizione in attesa di richiesta formale di sopralluogo e picchettamento condotte al fine di redigere preventivi di costi e tempi per la realizzazione delle opere necessarie al superamento delle interferenze puntualmente segnalate.

L'ing. Violetta, del gruppo di progettazione, evidenzia come l'analisi delle interferenze di SNAM è stata già eseguita in precedenza rendendosi comunque disponibile ad effettuare nuovamente i sopralluoghi richiesti.

Il Sindaco di Rieti a completamento della dichiarazione scritta rilasciata richiede che vengano conservati i fondi stanziati per l'opera e richiede che entro la chiusura della conferenza venga studiata una nuova soluzione progettuale totalmente diversa da quella attuale.

Il Rup prende atto di quanto richiesto, si riserva di verificarne la fattibilità tecnico amministrativa.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

acquisite le considerazioni e i pareri resi dai rappresentanti degli Enti, delle Autorità e delle Amministrazioni convocate in Conferenza, alle ore 11:10 sospende la seduta, rinviando a successiva seduta da svolgersi in data 06.09.2017 per la seduta conclusiva e acquisizione pareri non ancora espressi.

Il presente Verbale viene letto, confermato, e di seguito, sottoscritto da tutti i partecipanti.
Vengono allegati al presente Verbale:

- 1) I pareri rilasciati dalle Amministrazioni, Autorità ed Enti interessati dalla Conferenza di Servizi;
- 2) Le note inviate dalle Amministrazioni, Autorità ed Enti interessati dalla Conferenza di Servizi;
- 3) Deleghe.

Il Segretario verbalizzante

Ing. Federico Ranieri

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Fabrizio Bajetti

Area Progettazione, Lavori ed Espropri

Il Dirigente
Ing. Giovanni Torrisi

Regione Lazio
Rappresentante Unico

Provincia di Rieti

Comune di Rieti

Comune di Cittaducale

ANAS SpA

SNAM Rete Gas

**IS Ingegneria e Servizi
Progettisti**



AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO CENTRALE

Ufficio Piani e Programmi

00185 Roma, 26 GIU. 2017

Via Monzambano, 10
tel. 0649249221 fax 0649249300

Autorità di Bacino del Fiume Tevere
N. Prot.:0003254

data: 26-06-2017



ABT/0003254/2017

Alla ASTRAL Azienda Strade Lazio SpA
Via del Pesacaccio 96/98
00166 Roma
protocolloastral@pec.astralspa.it

Provincia di Rieti
Via Salaria, 3
02100 Rieti (RI)
urp.provinciarieti@pec.it

Oggetto: Conferenza di Servizi del 14/06/2017. Completamento della strada extraurbana secondaria Rieti - Torano (S.R. 578) dall'attuale innesto fino a Rieti. Il lotto funzionale. Progetto definitivo.

Con nota n. 0012385 del 17/05/2017, inviata via pec ed acquisita al ns. protocollo con n. 0002456 in pari data, la società in indirizzo ha invitato la scrivente Autorità di Bacino alla conferenza dei servizi descritta in oggetto e ha indicato il link dove poter prendere visione dei relativi elaborati progettuali.

Dall'esame di detti elaborati progettuali si evince che il tracciato stradale di che trattasi percorre per la gran parte della sua lunghezza la valle del Fiume Salto in direzione nord-ovest oltrepassando il fiume con due ponti mentre nella parte finale interessa le aree della confluenza del Fiume Salto con il Fiume Velino sovrappassando quest'ultimo con due viadotti.

La parte terminale del tracciato stradale ricade nelle aree definite Fascia A, B dal "P.A.I. – Piano di Assetto Idrogeologico" (Tav. 23 di PAI - Fasce Fluviali e Zone a rischio del reticolo principale) per la possibile esondazione del Fiume Velino mentre la parte iniziale interessa come detto la valle del Fiume Salto allo stato ancora non oggetto di studi idraulici.

Per quanto sopra, prima di poter esprimere il parere di competenza, si ritiene necessario prescrivere che venga predisposto dal proponente l'intervento un apposito studio idraulico del Fiume Salto nel tratto di interesse, redatto secondo le metodologie indicate nel PAI, al fine di individuare possibili aree a rischio di esondazione e se del caso anche valutare gli effetti dei rilevati stradali sulle dinamiche idriche delle aree interessate. Detto studio dovrà essere trasmesso alla scrivente Autorità di bacino per l'esame di competenza.

Per quanto riguarda gli aspetti geomorfologici, ben descritti nella Relazione Geologica anche in rapporto con la pianificazione di bacino, occorre che si dia completa attuazione alle indicazioni proposte in detta relazione.

Il Difigente
Ing. Carlo Ferranti



DIREZIONE REGIONALE VALUTAZIONI AMBIENTALI E
BONIFICHE
AREA VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE

Prot. n. _____

Roma _____

Ufficio Conferenze di Servizi

Ing. Luca Marta
Area Viabilità e Reti
Infrastrutturali
Direzione Regionale
Infrastrutture e Politiche
Abitative

ASTRAL
protocolloastral@pec.astralspa.it

OGGETTO: Completamento della strada extraurbana secondaria Rieti – Torano (S.R. 578) dall'attuale innesto fino a Rieti 2° lotto funzionale. Indizione e Convocazione Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14, legge n. 241/1990 – Forma simultanea in modalità sincrona

In relazione al progetto in argomento per il quale, con nota n. 12385 del 17/05/2017, l'ASTRAL ha convocato una Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14, legge n. 241/1990 si specifica quanto segue.

Il progetto ricade tra le opere elencate nell'Allegato IV, punto 7, lettera g, della parte II del Decreto Legislativo 03/04/2006, n. 152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i., pertanto è da sottoporre a procedura di Verifica sull'applicabilità della V.I.A. ai sensi dell'articolo 20 del Decreto Legislativo medesimo;

Il Sostituto
Georgio Marco Pallante

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Paola Pelone

Il Direttore
Arch. Demetrio Cerini

VIALE DEL TINTORETTO, 432
00142 ROMA

TEL +39.06.51689356
FAX +39.06.51689478

WWW.REGIONE.LAZIO.IT
ETOSINI@REGIONE.LAZIO.IT
UFFICIOVIA@REGIONE.LAZIO.LEGALMAIL.IT



DIREZIONE TERRITORIO, URBANISTICA E MOBILITÀ
AREA URBANISTICA, COPIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA
PROVINCE DI LATINA, FROSINONE, RIETI E VITERBO

Al Rappresentante Unico Regionale
Ing. Luca Marta
Dirigente dell'Area "Viabilità e Reti Infrastrutturali"
Direzione Regionale Infrastrutture e Politiche Abitative

e p.c. Alla Regione Lazio
Segretariato Generale della Giunta
Ufficio Conferenze di Servizi
conferenzediservizi@regione.lazio.legalmail.it

Oggetto: Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 14 ter della Legge 241/1990 e s.m.i. per approvazione
progetto relativo al completamento della strada extra urbana secondaria Rieti – Torano (SR 578)
dall'attuale innesto fino a Rieti – 2° lotto funzionale.
Proponente: Provincia di Rieti (VT)

Con nota n. 12385 del 17/05/2017, pervenuta a questa Direzione il medesimo giorno al prot. n. 250712,
l'ASTRAL ha indetto la Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 14 ter della Legge 241/1990 in forma
simultanea e in modalità sincrona, indicando contestualmente che gli atti ed elaborati relativi all'intervento in
oggetto sono visionabili sul proprio link istituzionale.

Con nota n. 258420 del 22/05/2017 l'Ufficio Conferenze di Servizi ha indetto la Conferenza di Servizi
interna al fine di recepire le determinazioni da assumere nell'ambito del procedimento di cui all'art. 14 ter
della Legge 241/1990.

Da un primo esame agli atti ed elaborati trasmessi, non emerge la procedura autorizzativa intrapresa da
Codesta Amministrazione al fine dell'approvazione del progetto e della relativa variante urbanistica che ne
scaturisce.

Pertanto, si chiede di conoscere quale sia il procedimento adottato, nonché di trasmettere eventuali
precedenti provvedimenti resi sul progetto preliminare.

MG

L'ISTRUTTORE
Tommaso Gilardi

IL DIRIGENTE DELL'AREA
Arch. Maria Luisa Salvatori

Sigle: mt/SF/PC

Protocollo n.: U-2017-0002095

Allegati: -1

Ancona, li 05/07/2017

Pec: protocolloastral@pec.astralspa.it

Spett.le/Egr.

ASTRAL Azienda Strade Lazio SpA

Via del Pescaccio 96/98

00166 – Roma (RM)

c.a. ing. Fabrizio Bajetti

ing. Fabrizio Ranieri

Oggetto: "Completamento della strada extraurbana secondaria Rieti – Torano (S.R. 578) dall'attuale innesto fino a Rieti" 2° Lotto funzionale

Con riferimento alla vostra lettera del 27/06/2017 (Ns. Prot.n. 1971 del 28.06.2017) con la quale si convocava la Conferenza di Servizi per i lavori in oggetto, per definire le eventuali interferenze tra i suddetti lavori e le reti di distribuzione gas, con la presente si trasmette la planimetria fotogrammetrica nella quale dovrà essere inserito il vostro progetto in oggetto, al fine di individuare in maniera univoca le eventuali interferenze e/o parallelismi di cui sopra al fine di ottemperare a quanto disposto dalla delibera 547/2013 dell'Autorità per l'Energia Elettrica ed il Gas.

La planimetria dovrà essere integrata, secondo le indicazioni di seguito riportate:

1. non spostare il disegno nello spazio infinito di Autocad, in quanto georeferenziato (cioè ogni punto di ogni oggetto grafico ha una quota definita da mantenere fissa);
2. inserire il progetto con parametri di disegno 1:1 (in pratica 1 m = 1 unità di disegno);
3. i nuovi oggetti grafici da inserire sono :
 - a. proiezione della copertura degli edifici sul terreno,
 - b. nuova viabilità carrabile dovuta alla realizzazione delle opere previste in progetto;
 - c. aree di cantiere
 - d. opere civili relative ai lavori in oggetto (con particolare riferimento ai plinti di fondazione ed ad ogni opera interrata)
 - e. confini delle aree di pertinenza della nuova viabilità relativa al progetto;
 - f. quote altimetriche relative all'andamento planimetrico del tracciato di cui al progetto in oggetto;

4. ogni oggetto grafico deve essere disegnato come polilinea;
5. ogni oggetto grafico deve essere inserito in un layer appropriato (es. rete ferroviaria nel layer "rete ferroviaria", quote altimetriche nel layer "quote altimetriche", aree di pertinenza nel layer "aree di pertinenza", strade nel layer "strade", aree cantiere nel layer "area cantiere", opere civili nel layer "opere civili", ecc.) ed avrà proprietà dipendente da layer;
6. non rinominare il file DWG.

Per ogni eventuale chiarimento, contattare i recapiti di seguito indicati.

ing. Maurizio Tronchi

tel.071 2893517

e-mail: m.tronchi@edmaretigas.it

geom Paolo Domenella

tel 071 2893533

e-mail: p.domenella@edmaretigas.it

Si precisa che solo dopo aver ottenuto quanto sopra richiesto, questa Società sarà in grado di valutare le effettive interferenze e/o parallelismi dovuti alla realizzazione del progetto in oggetto e la conseguente valutazione degli importi relativi alla loro risoluzione.

Distinti saluti


EDMA RETI GAS S.r.l.
L'AMMINISTRATORE DELEGATO
Paolo Catani



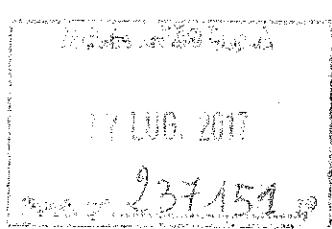
ASCEA ATO 2 S.p.A.
AZIENDA STRADE LAZIO S.p.A.

**Pianificazione e Programmazione Investimenti
Programmazione Territoriale**

ASTRAL - AZIENDA STRADE LAZIO SPA

Via del Pescaccio 96/68 – 00166 Roma

protocolloastral@pec.astralspa.it



REGIONE LAZIO
Segretariato Generale
Ufficio Conferenze dei Servizi
c.a. Responsabile Luca Ferrara
Via Cristoforo Colombo, 212
00147 Roma (RM)
conferenzediservizi@regione.lazio.legalmail.it

e, p.c.:

SEGRETERIA TECNICA OPERATIVA
Conferenza dei Sindaci - Ato 2 Lazio Centrale Roma
Via Cesare Pasquarella, 31
00153 – Roma
stcato2roma@pec.ato2roma.it

Oggetto: Completamento della strada extraurbana Rieti – Torano (S.R. 578) dall'attuale innesto fino a Rieti 2° Lotto Funzionale.

In riferimento all'oggetto, alla nota di codesta Spedite Azienda prot. 0012385 del 17/05/2017 di convocazione della Conferenza dei Servizi del 14/06/2017 ed alla riunione preliminare svoltasi presso gli uffici della stessa in data 24/05/2017, vista la documentazione progettuale acquisita, si fa presente quanto segue.

Il Progetto Definitivo – Stralcio Finale della strada extraurbana previsto lungo la direttrice Salto-Cicolana, costituisce l'ultima porzione mancante della strada a scorrimento veloce Rieti-Torano e prevede la realizzazione del tratto finale di viabilità che va dalla località "Ponte Figureto" e l'innesto sulla Salaria, mentre i lavori di costruzione del 2° stralcio sono già iniziati.

Il tracciato di questo nuovo intervento, che si sviluppa parallelamente alla S.R. 578 "Salto - Cicolana", ha inizio nell'area compresa tra Grotti e località "Ponte Figureto" e termina con l'innesto con la S.S. 4 Salaria. In tale area non risultano presenti impianti idrici potenzialmente interferenti con le future opere stradali.

Per quanto di propria competenza, la scrivente Società rilascia parere favorevole alla realizzazione degli interventi.

IL RESPONSABILE
(Ing. Giorgio MARTINO)



COMUNE DI RIETI

Rieti, 21.07.2017

Spett.le ASTRAL
Via del Pescaccio 96/98
00166 Roma
Responsabile del Procedimento ing. Bajetti Fabrizio
protocolloastral@pec.astralspa.it

OGGETTO: Completamento della strada extraurbana secondaria Rieti - Torano (S.R. 578) dall'attuale innesto fino al Rieti – 2° Lotto Funzionale.

Conferenza dei servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 c. 2 Legge 241/1990 e smi

Con riferimento al procedimento in oggetto Questa Amministrazione esprime parere negativo alla realizzazione dell'opera per le seguenti motivazioni:

- Il progetto in esame, variante del precedente affetto da notevoli criticità e pertanto da più parti contestato nell'impostazione, non da risposte convincenti alle problematiche ripetutamente sollevate ed anzi ne pone altre di valenza ben maggiore per la presenza, ad esempio, di ulteriori opere d'arte in zona vincolata. Senza entrare nello specifico tecnico il tracciato proposto non possiede le giuste caratteristiche funzionali di una strada extraurbana secondaria come la Rieti - Torano ed il raccordo con la S.S. n. 4 Salaria risulta estremamente problematico. Fatto poi non trascurabile è la inaccettabile interferenza con la viabilità locale (S.P. Salto - Cicolana) della quale preclude il normale utilizzo.
- La strada così come proposta non tiene nel giusto conto la situazione del contesto attraversato, ne limita fortemente ed irragionevolmente l'utilizzo con grave pregiudizio dell'economia della popolazione residente e pertanto non può essere accettata da questa Amministrazione che pone tra le sue priorità la salvaguardia del territorio, la tutela delle sue specificità e il suo sostenibile sviluppo;
- Non è accettabile qualsiasi altra soluzione progettuale che non consenta l'allaccio diretto con l'attuale SS 4 Salaria a quattro corsie.

Il Sindaco

Antonio Cicchetti



Snam RETE GAS

Roma, 06-07-2017
DICEOC/LAV/DIC/Prot. 701

Spedito
ASTRAL S.p.A.
Via del Pescaccio, 96/98
00166 Roma (RM)
PEC. protocolloastral@pec.astralspa.it

Inviata a mezzo pec

E. p.c.: **Snam RETE GAS**
Centro di Avezzano
Via Tiburtina Valeria, Km. 112,500
67060 Scurcola Marsicana (AQ)
Tel. 0863-36207
Email: centroavezzano@snamretegas.it

Oggetto: Completamento della strada extraurbana secondaria Rieti – Torano (S.R.578) dall'attuale innesto fio a Rieti 2° Lotto Funzionale.

Trasmissione Verbale della Conferenza dei Servizi del 06.07.2017 e convocazione terza seduta della Conferenza dei Servizi per il giorno 21.07.2017 alle ore 10.00.

In relazione alla convocazione della terza seduta della Conferenza dei Servizi, Vostro prot.0017534 del 14.07.2017, indetta per il giorno 21 luglio 2017 alle ore 10:00 presso la Vs. sede, riguardante le opere in oggetto, la scrivente Società comunica che sarà rappresentata da Dino Agrestino.

Atteso quanto sopra, nel confermare i contenuti della nostra nota prot.607 del 06.06.2017, che qui si integralmente trascritta, siamo quindi a sollecitarVi per le attività descritte nella suddetta nota. Per quanto prima, Vi invitiamo a voler prendere immediati contatti con i tecnici Snam Rete Gas, territorialmente competenti, del Centro di Avezzano Tel.0863-36207.

Vi segnaliamo infine che, il metanodotto in questione è in pressione ed esercizio, pertanto all'interno della fascia ad esso asservita, nessun lavoro potrà essere intrapreso senza preventiva formale autorizzazione da parte di Snam Rete Gas S.p.A.

A disposizione per qualsiasi chiarimento, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti.



Snam RETE GAS

Gestione Rete
Distretto Centro Occidentale
Head
ing. SERGIO BRUNENGO

Distretto Centro Occidentale
Lavori
Via Del Commercio 9/11
Palazzina 3 e 4
00164 Roma
Tel. centralino. 06-52496 1
Fax: 06-5249661
www.snamretegas.it

Snam Rete Gas S.p.A.
Sede Legale: S. Donato Milanese (MI), P.zza S. Barbara 7
Capitale sociale Euro 1.200.000,00 i.v.
Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro Imprese di Milano n. 10238291008 - R.E.A. Roma n. 1219553
Partita IVA 10238291008
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Snam S.p.A.
Società con unico socio

Stando al progetto in esame, segnaliamo l'esistenza di importanti interferenze tra le opere di progetto e le nostre condotte ivi presenti.

I metanodotti interessati sono:

- metanodotto denominato "Chieti / Rieti" DN 400;
- metanodotto denominato "allacciamento al Comune di Rieti III presa" DN 100 e relativo impianto di partenza.

Nello specifico, le interferenze rilevate risultano essere quattro, di cui:

- (intervento n.1)
Tra i Mappali 49 e 13 del foglio 131 del Comune di Rieti vi è un tratto (circa 300 metri) di sovrapposizione tra la strada di progetto ed il metanodotto denominato Chieti / Rieti Dn 400 (al fine del superamento di questa interferenza necessita realizzare una variante al metanodotto)
- (intervento n.2)
Tra i mappali 350 e 628 del foglio 114 del Comune di Rieti vi è un tratto (circa 250 metri) di sovrapposizione tra la strada di progetto ed il metanodotto denominato "Chieti / Rieti" Dn 400, nonché 60 metri di sovrapposizione tra la rotatoria di progetto ed il metanodotto denominato "Allacciamento al Comune di Rieti III Presa" DN100. Quest'ultimo, ed in particolare il relativo impianto di partenza, ricadono al centro della rotatoria prevista sul mappale 13 fg.114 del Comune di Rieti. (In questo caso si rende necessario realizzare due varianti; una al metanodotto denominato "Chieti / Rieti" DN400, l'altra, al metanodotto denominato "allacciamento Comune di Rieti III Presa" DN 100. Infine, si rende indispensabile lo spostamento dell'impianto di partenza dell'allacciamento di cui sopra).
- (Intervento n.3)
Tra i mappali 31 e 18 del foglio 113 del Comune di Rieti vi è una sovrapposizione ci circa 30 metri tra la strada di progetto ed il metanodotto denominato "Chieti / Rieti" Dn 400

(anche qui si rende necessaria la realizzazione di una variante).

Vi è inoltre un tratto di parallelismo tra l'opera di progetto ed il metanodotto denominato Chieti/Rieti, tratto lungo circa 900 metri, dal primo al secondo intervento; più precisamente dalla particella n. 13 del foglio 131 alla particella 350 del foglio 114. Tale possibile interferenza è da valutare meglio dopo che l'interferente avrà riportando fedelmente la condotta SRG sul progetto.

A tal proposito, chiediamo, o meglio ribadiamo, la necessità di effettuare un sopralluogo congiunto con il soggetto interferente. Durante il suddetto sopralluogo sarà nostra cura picchettare le condotte mentre sarà compito dell'interferente rilevare i nostri picchetti al fine di produrre una progettazione riportante la posizione esatta delle nostre condotte in relazione con le opere di progetto.

Ricapitolando; al fine di permetterci di redigere un preventivo di costi/tempi per la realizzazione delle opere necessarie a superare le interferenze occorre:

- effettuare un sopralluogo congiunto SRG / Interferente (SRG picchetta le condotte, l'interferente ne rileva i punti come più volte richiesto);
- che l'interferente riporti le nostre condotte su progetto;
- che l'interferente metta a disposizione di SRG il progetto con le condotte riportate e relative sezioni in scala adeguata 1:2000;
- che l'interferente metta a disposizione di SRG, previo acquisizione di titolo di servitù, le aree necessarie a realizzare le varianti e tutte le altre opere necessarie al superamento delle interferenze (ovviamente il tutto a carico dell'interferente)

Infine, SRG ribadisce che tutte le opere riguardanti le condotte saranno realizzate dalla stessa a carico del soggetto interferente.