



Al Sindaco del
Comune di Rieti
Avv. Simone Petrangeli

e, p.c. al Presidente del
Consiglio comunale
Giampiero Marroni

OGGETTO: Interrogazione a risposta scritta sui provvedimenti adottati per risolvere i problemi viari determinatisi a seguito dell'inversione del senso di marcia di via Vazia, ai sensi dell'art.71, comma 15, del Regolamento del Comune di Rieti.

Il sottoscritto Consigliere comunale, Sonia Cascioli (Fratelli d'Italia-Alleanza Nazionale);

PREMESSO CHE

- *"l'assessorato alla Viabilità, di concerto con il Comando della Polizia Municipale e su sollecitazione dei residenti attraverso una corposa raccolta di firme (???) , ha deciso di modificare il senso di marcia di via Vazia principalmente per migliorare le condizioni di sicurezza nella zona oggetto dell'intervento";*
- *tale modifica si è attuata a far data dal 1° ottobre 2014;*
- *già dal 1° ottobre le testate giornalistiche on-line riportano che sono state "Numerose le segnalazioni giunte in redazione sugli ingorghi che si sono creati da questa mattina in via del Terminillo dove si sono riversate tutte le auto, anche quelle che utilizzavano via Vazia per immettersi in direzione Villa Reatina evitando l'impianto semaforico di via del Terminillo incrocio con via De Gasperi";*
- *dalla stessa fonte si apprende che "A quanto ci riferiscono, molti residenti della via non hanno assolutamente partecipato alla raccolta firme per il cambio del senso di marcia";*
- *sempre dagli organi di stampa risulta che in data 4 ottobre 2014, su sollecitazione di tanti cittadini che reclamano l'assoluta illogicità della soluzione adottata, l'Assessore con delega alla Viabilità, Carlo Ubertini, ha dichiarato che le firme raccolte "non sono la causa primaria della decisione, ma solo il fatto scatenante, era tutto già in programma";*
- *gli organi di informazione, sia cartacea che on-line, continuano a denunciare un aumento a dismisura del traffico su via del Terminillo, considerato anche che l'impianto semaforico dell'ex-manicomio (tarato ancora per il vecchio traffico) non riesce a smaltire il flusso di auto causando ingorghi anche per i vari ingressi tra farmacia, studio medico, supermercato, incrocio piazza Tevere e uscita scuole; l'inquinamento acustico e ambientale è aumentato a*

A handwritten signature in black ink, appearing to be the name of the official mentioned in the text.

dismisura nelle ore di punta sia diurne che notturne, a causa dei motori accesi in sosta e dei clacson. Si segnala inoltre una situazione di pericolo costante, a causa dei vari automobilisti che infrangono (loro malgrado) il divieto per la scarsa visibilità della segnaletica orizzontale posta in discesa sull'ex imbocco di via Vazia. Ed ancora, la pericolosità dell'intersezione in uscita da via Vazia atteso che l'angolo di visuale della via non consente una idonea percezione del traffico in arrivo dovendo fare un salto di corsia in direzione via Salaria per L'Aquila;

- la sperimentazione doveva durare 20 giorni al termine dei quali il responsabile del servizio avrebbe dovuto rimettere una relazione tecnica dettagliata rispetto alle centinaia di segnalazioni emerse al riguardo;
- in data 21 ottobre, al termine quindi della suindicata sperimentazione, è stata consegnata all'Assessore Ubertini una petizione firmata da oltre 600 cittadini per ripristinare il senso di marcia preesistente;
- a seguito del deposito della petizione l'Assessore Ubertini in una intervista televisiva ha dichiarato di aver bisogno di almeno un mese e mezzo per assumere nuove determinazioni al riguardo;
- per tutti i mesi di novembre e dicembre sui media locali si è continuato a leggere di proteste sempre più significative (al riguardo si cita anche un articolo di un noto commerciante di via del Terminillo) e, contestualmente, si denuncia la mancata presentazione della relazione tecnica da parte del responsabile del servizio;

PRESO ATTO CHE

a tutt'oggi la situazione continua a presentare le stesse criticità lamentate ormai da quasi 3 mesi e che alla petizione presentata all'Assessore Ubertini non è stata data risposta alcuna, né tantomeno risulta conosciuta una relazione tecnica che possa supportare il provvedimento adottato;

INTERROGA

la S.V. per conoscere,

1. se è stata acquisita la relazione tecnica redatta dal responsabile del servizio;
2. se intende rispondere alla petizione presentata da oltre 600 cittadini;
3. quali provvedimenti intende adottare per risolvere una situazione che da ormai tre mesi continua a generare enormi difficoltà a centinaia, se non migliaia, di cittadini creando nel contempo notevole pregiudizio alle realtà commerciali insistenti su via del Terminillo.

Al sensi del Regolamento richiamato in oggetto si resta in attesa di risposta scritta entro 10 giorni dalla presente.

Rieti, 20 gennaio 2015

Il Consigliere comunale
Sonia Cascioli

